



コントロールタイヤ規定

エンジンツーリングカークラスのコントロールタイヤについて下記と致します。

2025年5月15日公示

- ・大会 1 日目の受付後にタイヤ販売を開始します。大会中の追加購入は可能です。
- ・所定場所で新品状態を開封し、係員がマーキングします。
- ・マーキング済みのタイヤは指定場所にて径調整が可能。
- ・マーキング済みのタイヤのみコントロールプラクティス、予選、決勝で使用可能。
- ・マーキング済みのタイヤはピットには持ち帰らず、タイヤ管理所で保管になります。
- ・使用本数制限は設けません。

グリップ剤は「競技規定 16-5 ⑩」により使用禁止です。

【コントロールタイヤ銘柄】

フロント：NUCLEAR ULTI 10F-35-HJP

NUCLEAR ULTI 10F-38-HJP

リヤ：NUCLEAR ULTI 10R-36-HJP

：NUCLEAR ULTI 10R-38-HJP

フロント、リヤ各 2 種の硬度を自由に選択可能です。

【タイヤ径】

フロント 63mm

リヤ 65mm

【販売価格】

フロント・リヤセット (1 台分) ￥2,400 (税込)

フロントタイヤのみ ￥1,200 (税込)

リヤタイヤのみ ￥1,200 (税込)

以上

JMRCA エンジン部