

JMRCA 競技規則・第 17 章

17-1 カテゴリー名称

1/10GP(エンジン)ツーリングカー

17-1-1 クラス分け

JMRCA 1/10 GP ツーリングカー全日本選手権 スポーツクラス

JMRCA 1/10 GP ツーリングカーIFMAR クラス

(世界選手権の選考会を兼ねる)2019 年度より開催

17-1-2 スポーツクラス参加資格

過去 3 年間の全日本選手権と同 IFMAR クラス(スポーツクラスは除く)でのファイナル進出者及び JMRCA が参加不相当と判断した選手は参加不可

※ IFMAR クラスとのダブルエントリーは不可

※上記レギュレーションは 2019 年より施行(2018 年は参加自由)

17-2 動力(エンジン)

17-2-1 スポーツクラス

規定をクリアした JMRCA 公認のエンジン(キャブレター含む)を未改造でのみ使用出来る
(公認の申込方法は別紙の申請書、検査書を確認願います)

空冷式・2 ストローク・フロントロータリーバルブ・排気量.12cu.in.(2.11cc)までとする。

ライナー(スリーブ)のポート数は排気を含め4ポート以内でなければならない。

①シリンダーライナー(スリーブ)

排気口高さ(ピストン下死点からの高さ)は 4.4mm 以下、排気口幅 12mm 以下とし、掃排気ポート以外のいかなる加工も認めない

②ピストン

ピストンピン穴以外の軽量化とみられる加工は認めない

③クランクシャフト

・内径φ7.1 以下(加工公差含む)とし、製品加工都合上の為の内径出口部の面取り加工は C0.3 までとし、それ以外の加工は認めない

・クランクウエブ部は円周を保っていること

④キャブレター口径

φ4.5 以下とし、レデューサー等による調整は不可

⑤グロープラグ

ノーマルプラグ(1/4UNF)およびテーパ状の接触面を持つターボプラグが使用できる

⑥加給吸気方式・可変ポート方式は認められない

⑦インテーク(インダクション)サイレンサー

IFMAR EFRA FEMCA ROAR 公認のものを装着しなければならない

⑧燃料

25%ニトロまで使用できる

17-2-2 IFMAR クラス

IFMAR 規制に準じた空冷式・2 ストローク・フロントロータリーバルブ・排気量.12cu.in.(2.11cc)までとし、ライナー(スリーブ)のポート数は排気を含め4ポート以内でなければならない。

ただし、ライナー(スリーブ)については、ピストンの下死点に達しない範囲、且つ冷却用途に限り追加の加工、穴あけは可能とする

①キャブレター口径

Φ5.5 以下とする

②グロープラグ

ノーマルプラグ(1/4UNF)およびテーパー状の接触面を持つターボプラグが使用できる

③加給吸気方式・可変ポート方式は認められない

④インテーク(インダクション)サイレンサー

IFMAR EFRA FEMCA ROAR 公認のものを装着しなければならない

⑤燃料

16%ニトロまで使用できる