



2018 年度 特別規定

本規定は時限規定であり、本年度(平成 30 年)のみの適用とする。

7/25 公示

1/10 スケール・エンジン・ツーリング・カー・スポーツ・クラス

動力(エンジン)

エンジンは公認されたエンジンをヘッドも含め無改造で使用すること、他部品との組換えは不可とします。
なお、プラグの番手変更及びヘッドガスケット調整は可とします。

7/18 公示

1/8 スケール・エンジン・レーシング・カー

車体最低重量

全ての車は走行状態において、2400g 以上でなければならない。ただし、計測用発信機を取り付けた状態で、燃料を除いた重量。

7/4 公示

1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・スーパーエキスパートクラス/オープンクラス

タイヤ運用/管理

・6/22 公示分を特別規定より削除し、タイヤ運用規定に移動しました。

5/25 公示

1/12 電動レーシング・カー

タイヤ検査/管理

タイヤは大会日毎にマーキングされる。グリップ剤を塗布していない未使用タイヤのみマーキングされる。
大会日毎に決められたマーキングをしたタイヤのみ使用可能とする。
マーキング済みタイヤは、グリップ剤を塗布していない未使用タイヤに限り、翌日以降の再マーキングは可能とする。グリップ剤を塗布したタイヤは翌日以降の再マーキングは不可とする。

5/19 公示

1/12 電動レーシング・カー

車高

最低地上高を 3mm 以上とする。

5/19 公示

1/12 電動レーシング・カー・オープンクラス

グリップ剤

本年度の 1/12 電動レーシング・カー・オープンクラスのタイヤグリップ剤はコントロールされる。
コントロール指定グリップ剤は『プロケミ製 ファニーグリップ』とする。

5/19 公示

1/12 電動レーシング・カー・スポーツクラス

グリップ剤

本年度の 1/12 電動レーシング・カー・スポーツクラスのタイヤグリップ剤はコントロールされる。
コントロール指定グリップ剤は『プロケミ製 ファニーグリップ』とする。

5/11 公示

1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・スーパーエキスパートクラス

グリップ剤

本年度の 1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・スーパーエキスパートクラスのタイヤグリップ剤はコントロールされる。

コントロール指定グリップ剤は『篠永化成 マイティグリップパーV3(黄缶)』とする。

5/11 公示

1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・オープンクラス

グリップ剤

本年度の 1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・オープンクラスのタイヤグリップ剤はコントロールされる。

コントロール指定グリップ剤は『篠永化成 マイティグリップパーV3(黄缶)』とする。

5/11 公示

1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・スポーツクラス

グリップ剤

本年度の 1/10 スケール・電動・ツーリング・カー・スポーツクラスのタイヤグリップ剤はコントロールされる。

コントロール指定グリップ剤は『篠永化成 マイティグリップパーV3(黄缶)』とする。

2/28 公示

1/8 スケール・エンジン・レーシング・カー

計測時間

予選時間を 4 分周回とする。

2/28 公示

1/10 スケール・電動・オフロード・カー

車幅

250mm 以内(タイヤ、ユニバーサルジョイント、ホイールナットを含む)であること。

サスペンションが、どの位置にあっても 250mm を超えてはならない。

2/28 公示

1/12 スケール・電動・レーシング・カー

ボディ幅

ボディ上部が 176mm 以下であること(上部の範囲に関しては図によって指し示された部分とする)。

