

JMRCA

日本モデルラジオコントロールカー協会

<http://www.jmrca.jp>

2013

1/12 電動・レーシング・カー 21.5T ストック選手権概要

1. 参加資格 JMRCA 会員で各地の一次予選参加選手、なお、一次予選を行わない支部での参加希望選手は、その支部へ連絡の事(電動ツーリングスポーツクラスは過去 3 位まで、他の全日本選手権では A メイン経験の選手及び JMRCA が参加不相当と認められた選手は参加出来ない)
2. JMRCA 全日本選手権で使用できるモーターは、JMRCA の公認を受けているモーターのみ使用ができ、一般に販売されていなければならない。
3. 使用するアンプは、ノンブースト、0 タイミングの状態で使用しなければならない
4. 予選開始前にモーターの抵抗値・規格の検査をし、適合したモーターにマーキングをする
5. 公認モーターであっても、他の公認モーターの部品を混入してはならない。
6. 公認モーターは、製造会社名、または販売会社名がすぐわかる状態のものでなければならない。
7. アンプは検査員によりノンブースト、0 タイミングが外部から設定状態を LED で視認できる物のみ使用できる
8. バッテリーは外形寸法 長さ 93mm×幅 47mm×高さ 18.5mm 以内で、ハードケース仕様のリフェ:1 S(3.3V)、リポ:1S(3.7V)、リフェ:2S(6.6V)、リポ:2S(7.4V)のみ使用出来る