



## 2024 年度電動・ツーリング・カー全日本選手権 コントロールタイヤ運用規定

○タイヤウォーマーの使用は禁止

○グリップ剤はフリー

○タイヤ運用

- ・大会前日に会場でチケット販売(大会当日も購入可能です)
- ・コントロールプラクティス～予選～決勝まで最大 4 セット
- ・大会時の練習走行にコントロールタイヤの使用は可能
- ・A メイン進出者に限り、最大 2 セットを追加購入可能
- ・タイヤ、ホイールへの加工はパーティングライン処理、接着面の修正、マーキングのみ

※瞬間接着剤の塗布範囲は、競技規定を準拠すること

競技規定 14-2-9 [タイヤ側面への瞬間接着剤等の塗布範囲は、ホイール径プラス 6mm までとする]

### 【大会時のタイヤ運用詳細】

- ・大会初日にチケットとタイヤを交換
- ・タイヤに ID とマーキング、購入本数の登録を実施  
登録後、ピットへタイヤの持ち帰りが可能となり、ここからは各選手の管理となります
- ・走行前車検時に車検員がタイヤの ID を確認します
- ・大会初日終了後はタイヤを回収し、購入本数と返却本数を確認します
- ・大会 2 日目朝の受付時にタイヤを各選手に返却します

### ●コントロールタイヤ 銘柄

[スーパーエキスパート/オープン/スポーツクラス共通]

摘要	品番	大会時販売価格
YURUGIX EP ツーリング用 S コンパウンドタイヤセット	YTR-32 SP3a	3,500 円(税込)