



2023 電動・ツーリング・カー全日本選手権

コントロールタイヤ運用規定

- 大会初日受付後、**最大 4 セット購入可** (現金)、大会時の販売価格は 1 セット 3,000 円 (税込)
- タイヤの管理は選手 ID により管理される
- 走行前に不良品があった場合は、申し出がある場合に限り、保管係の承認後で無償交換される (タイヤ 1 本単位で交換)
- 走行、取り付け時にタイヤ破損した場合の交換は不可
- A メイン進出者に限り、3 セットまで追加購入可能

- 新品タイヤのパーティングライン処理は、指定場所にて定められた時間内で可とする
この処理はニッパー等の手動工具のみとし、電力を必要とする機器の使用は禁止とする
- タイヤウォーマーの使用は指定場所でのみ可とする ※練習走行は除く
※スーパーエキスパートクラスはタイヤウォーマーの使用は禁止
- 協会が準備したクリーナー、ウエスのみ使用可
指定場所にはクリーナー、ウエス等の外部からの持ち込みは禁止とする
- タイヤへの瞬間接着剤による補強・補修、ホイールへのマーキングは指定場所でのみ可とする
瞬間接着剤の塗布範囲は、
競技規定 14-2-9 [タイヤ側面への瞬間接着剤等の塗布範囲は、ホイール径プラス 6mm までとする]

- コントロールタイヤは、ドライバー毎の箱または袋で管理し、保管場所/タイヤ取付場所/タイヤ
取外し場所以外に持ち出すことができない
- 保管場所でタイヤを受取り、保管場所に併設の取付場所でタイヤを取り付けた後、箱または袋
は保管場所に返却→ヒート終了後に車検が終了した車両からタイヤを外し、保管場所へ返却
- ピットにタイヤを持ち帰った場合、対象のセットは以後のヒートでは使用できない

- コントロールタイヤは大会終了後に返却される

【オープンクラス/スポーツクラス】

●コントロールタイヤ 銘柄

摘要	品番
YURUGIX プリマウントタイヤセット	YTR-040 SP3

●コントロールグリップ剤 銘柄

摘要
篠永化成 マイティグリップパーV3 黄缶

【スーパーエキスパートクラス】

●コントロールタイヤ 銘柄

摘要	品番
YURUGIX EPT 用 X コンパウンドタイヤセット	YTR-036XP2

●コントロールグリップ剤 銘柄

摘要
YURUGIX YPM-003 NEO GRIP-H トラクション剤