



## 2018 エンジン・オンロード全日本選手権 コントロールタイヤ運用規定

- コントロールタイヤは、ドライバー毎の箱で管理し、箱は保管場所、タイヤ取り付け場所、操縦台下ピット、タイヤ取り外し場所以外持ち出すことができない。
- タイヤ保管場所で箱を受け取り、保管場所に併設の取り付け場所でタイヤを取り付けた後、箱は操縦台下ピットへ移動。ヒート終了後、車両、燃料ボトルは車検場に提出、箱を車両返却場所に提出ののち、車検済み車両返却場所でタイヤを取り外し、箱に保管後、タイヤ保管係りに箱を返却すること。
- 選手・助手がタイヤにできる加工は、ホイールへのマーキング行為のみ。
- 練習、コントロールプラクティス、予選を通じ、使用できるタイヤ数は 6 セット、受付け終了後、現金で購入し、箱に収納して保管場所に提出する。
- 決勝用に 1 セット追加購入可
- 決勝ヒートの勝ち上がり選手は 1 セット追加購入可
- グランドファイナル進出者は最大 3 セットまで追加購入可
- タイヤ・ホイール破損の場合は、その都度タイヤ管理係り承認のもの交換販売(1 個単位)  
(破損分は管理係りが預かり、大会終了後に返却)
- ピットにタイヤを持ち帰った場合、対象のセットは以後のヒートでは使用できない  
(保管場所で ID を明記した箱で預かり、大会終了後に返却する)

### コントロールタイヤ銘柄

エンジンツーリング Matrix タイヤ 大会時販売価格 ¥2,000(税込)/1 セット

摘要	品番	希望小売価格
1/10 フロント 35° 10 スポーク 直径 63mm	YTM-A1035F	¥1,100 (税別)
1/10 リア 37° 10 スポーク 直径 65mm	YTM-A1037R	¥1,100 (税別)

エンジンレーシング Matrix タイヤ 大会時販売価格 ¥3,500(税込)/1 セット

摘要	品番	希望小売価格
フロント 硬度 30° 直径 68mm テーパー0°		¥1,900 (税別)
リア 硬度 35° 直径 75mm テーパー1.5~2.0°		¥2,100 (税別)