



JMRCA 平成 28 年度 1/8 スケール・エンジン・レーシング・カー全日本選手権競技内容

★ 主催

日本モデル・ラジオコントロール・カー協会（略称・JMRCA）

★ 競技運営

JMRCA 本部

★ 大会正式名称

JMRCA 平成 28 年度 1/8 スケール・エンジン・レーシング・カー 全日本選手権

★ 主旨

全日本選手権によって厳正に全日本チャンピオンを選出すると同時に、この機会を通じ模型愛好者だけでなく広く一般的にも技術を極めた模型の素晴らしさをアピールし模型文化の発展の一端に寄与する事を目的とする。

★ 期間

10月15日(土)・・・午前8時00分 受付、開会式、コントロールプラクティス、予選第1～4ラウンド

10月16日(日)・・・午前8時00分 受付 練習走行、予選5ラウンド、勝ち上がり決勝開始、表彰式、閉会式

★ 場所

HOKUSEI CIRCUIT 三重県いなべ市北勢町京ヶ野新田 420-1

★ 競技

JMRCA 競技規則、及び大会特別規則に基づき行われる。

★ 種目

JMRCA 規定による、1/8 スケール・エンジン・レーシング・カー(JMRCA 競技規則・第10章)

大会特別規則

1. 受付時間

受付時間を厳守し、登録、車検等を時間内に受けること。又、選手は受付時に必ず JMRCA 会員証を係員に提示のこと。時間内に受けられなかった場合は出場資格を停止する。代理人の受付も認めるが、コースマーシャルの義務、及びドライバーズミーティングの代理参加も行う。なんらかの理由により受付に遅刻もしくは、参加できない場合は、選手権会場に必ず連絡すること。

2. タイヤ

指定のコントロールタイヤに限る。

3. 大会 ID ナンバー

- 大会期間中の車体等の管理は大会選手リストで割り当てられた大会 ID を使用する。
- 大会 ID は受付時に配布され無線機の見やすい位置に必ず貼ること。
- 大会期間中、選手は大会 ID が印刷された ID パスを常に見やすい場所に装着すること。

4. 無線操縦機器

使用される全ての「無線操縦機器」は、国内に於いて認定された「周波数」を使用すること。本大会に出場する選手は、全員予備の周波数（27&40MHz モジュール交換式が最適）を持参する事。（バンド交換が出来ない場合、レースに参加不可）

2. 4GHz 帯の使用を認める(ただし財団法人日本ラジコン電波安全協会により公認された機器に限る)

電波トラブルの申告はレースがスタートする前までに競技委員長に申告のこと、レース・スタート後のクレームは一切受け付けない

5. 競技

競技時間は下記のとおり、但し競技委員長が認めた場合はこの限りではない。

予選：スタッガースタート4分間の周回レース。

決勝：1/8～1/4 ファイナル以下10分間、1/2 ファイナルは20分間、グランドファイナルは45分間の周回レース。

雨天による中断

a ラウンド中に雨天等による中断及びコースコンディションが大きく変化した場合はそのラウンドすべてをキャンセルとする。

b レースの再開は路面の状況により、競技委員長の判断により全員走行によるウォームアップランを行うこともある。またコンディションによっては、ウォームアップなしで中断したヒートの次のヒートからレースを行う場合もある。

天候、その他の事情によりレース実行が困難になった場合は、1ラウンド終了時をもって大会の成立とする。

決勝トーナメント時にレース続行が困難になった場合は予選結果で順位を決定する。メインファイナル・レース時はレースの1/2 経過後は中断時点の成績により順位を決定する。1/2 以下の場合は予選メインファイナル順位とする。

6. 消音機(マフラー) 出場する車は IFMAR 公認(FEMCA、EFRA、ROAR、のエクゾストホモロゲーションに記載されている)マフラーまたは JMRGA 公認マフラーのいずれかを装着しなければならない。

7. 競技方法

出走方法

a コースインは、スタート4分前コースオープンのアナウンスの指示に従いコースインしウォームアップするその後助手は、フラッグマンの指示に従いスタート順に競技車をスタート場所に待機させる。

b 予選時のスタートは「スタッガースタート」とし、フラッグマンの指示に従ってスタートする。決勝メイン、及びファイナル時は「グリット」式スタートとし、電子音のスタート合図に従い決められた位置よりスタートする。

c コントロールプラクティスの組み合わせはコンピューターによる自動組み合わせで行う。出走順は各組ゼッケン1番の選手による抽選を行い各ヒートの出走順を決定する。コントロールプラクティスではベスト連続3Lのタイムにて予選の組み換えを行う。予選1.2ラウンド終了後に予選1.2ラウンドの合計を基に組み換えを行う。予選4ラウンド終了後にベスト2ラウンドの合計により組み換えを行う。

d 予選出走順 予選第1ラウンドに於いては、カーゼッケン順にフラッグマンの指示に従いスタートする。次ラウンドに於いては直前ラウンドの成績順にフラッグマンの指示に従いスタートする。但しヒート組み換えを行った場合は組み換え後のカーゼッケン順にスタートし、その後のヒートは直前ラウンドの成績順にフラッグマンの指示に従いピットレーンスタートする。

予選

ラウンド毎、成績順にポイントを付与しポイントの合計により予選順位を決定する。

a. 有効ラウンド「5ラウンド」の場合ベスト3ラウンド、「4ラウンド」の場合ベスト2ラウンド、「3ラウンド」の場合ベスト2ラウンド、「2ラウンド」の場合ベスト1ラウンド。

b. 合計ポイントが同ポイントの場合はベストポイントが高いものを上位とする。有効ポイントが全て同ポイントの場合は、有効ポイント内のベスト周回数とタイム比較により順位を決定する。

グランドファイナルシード決勝レースが勝ちあがりで行われるエンジンカテゴリーでは、予選上位 2 名がグランドファイナルヘシードされる。1/2 ファイナル以下は各ヒート上位 3 名が勝ち上がり、1/2 ファイナルでは上位 3 名が確定、4 位以降は両ブロックのタイムにより決定する。

決勝

予選結果によりグランドファイナルにシードされる上位 2 名を除き A、B ブロックに各 7 名を振り分けトーナメント表が決定される。最下位ファイナルが 7 名未満の場合、直ぐ上の A & B ブロックファイナルに競技者を振り分け、7 名以上の場合 1 ブロックとする。

予選 1.2 位の選手はランチタイム時に、20 分間の練習走行をする時間が与えられる。

操縦位置・上がり順

a 予選日では、操縦台での操縦位置はスタートの早い競技者に優先権を与え、任意の場所において競技を行うことができる。ピットの位置は操縦者の並び順と同じとする。

b 決勝日では、予選結果及び勝ち上がり結果の上位より操縦台での操縦位置の優先権を与え、任意の場所において競技を行う。ピットの位置は操縦者の並び順と同じとする。

c 操縦台には該当選手、及び担当役員以外は上れない。

レース中はゴールのコールを受けても、レース終了のコールがあるまで、操縦台から降りてはならない尚、走行不能になった選手も同様、操縦台上で待機する事。待機する場所は操縦台後方とする。但し、役員の承諾の上で操縦台を降りることが認められる。

d 該当レース前のレースがスタート後、競技車は操縦台下、階段前に待機。操縦者は役員の指示に従い操縦台に上がる事。尚、操縦台上の位置はスタートの早い選手を優先とする。

助手

a 予選及び決勝（セミファイナルまで）は競技者 1 名に助手 1 名を認め、指定された区域で競技者の側近に位置する事。

b グランドファイナルに於いては競技者 1 名につき助手 2 名を認め、指定された区域で競技者の側近に位置する事。尚、助手は指定された区域に於いて、競技に必要と認められる備品の持込を許可する。

c 他ドライバー、助手の妨げとなるような発言・行動はしてはならない。万一このような行動等が見受けられた場合はペナルティーを科す場合がある。

d 競技中の再出走は全て「ピットレーン」より行う。但し、該当車以外の全ての競技車が競技を終了した場合は再出走を認めない。

成績

a 予選：記録された全ての成績を有効と認める、また、規定走行時間に満たない記録の優先順位は周回数、走行時間の順で決定する。

b 決勝：記録された全ての成績を有効と認め、そのメインでの成績を最終成績とする。但し、優先順位は周回数、走行時間の順で決定する。

その他

a レース中、マイラップスの発信機（トランスポンダー）は使用する競技者の責任に於いて管理する。

b 競技期間中の進行は全て「主催者」によって行われ、当競技会に参加する者は如何なる場合でも指示に従う事。

c 競技車は競技期間中、競技委員長の要請ある場合は如何なる時でも検査を受けなければならない。

d レース終了後、車検を受けなければならない。

罰則

<競技中>

競技審査委員の一任とする。

<進行時>

- a 運営、進行上の妨げ行為：発覚時に即「警告」とする。コースマーシャル定位置に付くのが遅れる。スタート時に助手が速やかに競技車から手を離さない時等に適用する。
- b 危険と判断される行為（走行を含む）が行なわれた場合は、該当選手のJMRCA公認競技会等への参加を禁止する。
- c 発信機（トランスポンダー）の脱落等により、正常に計測されない状況が生じた場合は、該当競技の記録を無効として記録しない。
- d 競技審査委員が当協会の精神に不適合と判断される行為が発覚した場合、該当者に対し競技委員長より「警告」を与える。尚、同種の「警告」を合計3回受けた時点で、失格とする。
- e 競技期間中に「競技審査委員」が不適合と認められた行為に対し、競技委員長に報告、競技委員長は報告に基づき「罰則」または「警告」を該当者に対して執行出来るものとする。

8. 告知

全ての告知は「口頭」または「掲示」で行われた時点より有効とし、該当者はその指示に対し速やかに従う事。

9. 再レース

計測システムのトラブル時・コース損傷によるトラブル時・主催者が特に認めた場合に限る。

10. 抗議、抗告の方法及び手続き

抗議を行うときは、書面により抗議保証金（5000円）を添えて、各結果発表後10分以内に競技審査委員に提出しなければならない。抗告出来る範囲（計時、周回、フライング、ショートカット）は口頭で競技審査委員に申し出る事が出来る。

11. コースマーシャル

- a コースマーシャルは、ヒート終了後走行した選手もしくは助手（代理人を含む）が速やかに行うこと、コースマーシャルはポストに用意されたビブスを着用、安全に留意しながらレースのスムーズな進行に協力すること。
- b グランドファイナルのコースマーシャルは、受付時の抽選により決定する。
- c コースマーシャルは、動き安い服装で行うこと、サンダル履き、首にタオルをかけるようなことは不可、また、故障車両の修理も許されない。
- d エンジンストールや故障したマシンをピックアップした場合、隣合わせたポストのマーシャルと協力しピットまでマシンをリレーし、速やかに助手の手元に届ける努力をすること。

12. ジャッジメント指針

- a ショートカット
- b 故意に他車の走行を妨害している車がないか。
- c 予選時明らかに速い車が後ろから近づいてきた場合、及び決勝時周回遅れの際のブロック。
- d 後方からの無理な追突。
- e サイドから追突しての場外への無理な押し出し。
- f 他選手に対しての暴言、操縦台を叩く行為。（メカニックも同様）
- g コースマーシャルに出ているか、ビブスを着用しているか、安全な履物を着用しているか。
- h コースマーシャルが走行車の修理をしていないかどうか。（ライン上に止まっている車の撤去と、ボディの軽い巻き込みを直す事を除く）
- i 助手が給油を行う際は、ピットインナーレーンの内側に車両を移動保持して行うこと。

」ピットレーン走行は入るマシンが優先、ピットアウトする場合はピットレーン走行マシンの走行を妨げない。

13. その他

競技期間中は本協会の承認のもとで運営されるものであり、全ての行為は「JMRC A 競技規則」に準じ行われるものとする。

自己が使用する全てのRC機材は、自己の責任に於いて管理し運用する事。

主催者は前記 責に於いて発生した事故、盗難に対し一切の責は負わない。

RC 保険加入が望ましい。

全日本選手権期間中は、競技役員が連絡用のためトランシーバーを使用するので、参加者（選手、助手及び一般観客）は会場内での通信用無線機（トランシーバー等）の使用を禁止する

14. 走行規定

①フライング、コースカット等には、ペナルティーが科せられる。

②バッドドライビング等の警告を3回宣言された選手は、本大会を失格とする。

③コースマーシャルは、前ヒートの選手（代理人でも可）が行う事。又、コースマーシャルは、次のヒートがスタートするまでに、指定されたマーシャルポジションに付かなければならない。コースマーシャルを怠った選手には、ペナルティーが科せられる。

④走行中にドライバー人形、ウイング、ボディなどが脱落した場合は速やかにピットインすること。修理後、再スタートする場合は、ピットエリアからスタートすること。ピットインの指示や、ピットエリアからのスタート方法に従わなかった場合は、ペナルティーが科せられる。

⑤混信などの電波トラブルの申告はレース・スタートの前に行うこと。レースがスタートした後の申告は受け付けない。

15. 安全

全ての車は、他の競技者の車に対して危険であってはならない、また損傷を与えないように組み立てなければならない。

16. 改造

車は規定範囲内で改造しても良い。ただし、コースマーシャル、観客、他の競技者の車などに危険を及ぼすと判断される改造等は許可されない。

その他

※ リポバッテリーを充電する際は必ず安全に行うこと。

※ 喫煙等に関しては大会会場の利用規約を守ること。

※ 参加選手は上記内容を承諾し参加するものとする。

以上

日本モデルラジオコントロール協会

JMRCA