



平成 27 年 6 月 26 日

エンジンツーリング・カー全日本選手権特別規定

1. コントロールタイヤ

- 使用できるタイヤは 1 銘柄に限る、大会受付時に必要分のチケットを購入すること。チケットの払い戻し、追加購入は所定場所で行うものとする
- タイヤメーカーが応募できるタイヤセットは、市販(ホイール、ドーナツ硬度)の商品を選手が加工し、事前練習ができること。ただし、事前に協会指定サイズに加工した大会仕様のタイヤを販売、または供給してはならない。
- コントロールタイヤは、同時期に製作されなければならない
- タイヤの価格は一台分 1800 円(税込み)とする
- 指定タイヤメーカーは、協会が定めたサイズで納入すること
- 競技時、選手・助手はステージングエリア(待機場所)受付に、タイヤを取り付けずに集合すること。チケットと引き換えで、その場でタイヤを受け取ることができる。受け取った後、車体に取り付ける以外の行為を認めない。ステージングエリアへの入場は選手・助手とも ID パスにより管理され、操縦台下への立ち入りも同様とする、パスを持たない者は当該場所へ立ち入ることはできない。走行後は、タイヤを取り外すことなく車検場に提出すること、次ラウンドでタイヤを再使用する場合は、後車検後にマシンを回収する際、担当役員に申し出てその場で役員に提出、保管を依頼すること、役員は、ステージングエリアで次ラウンドまで保管するものとする
- 複数のメーカーからコントロールタイヤの応募があった場合は、抽選により決定する、次年度に限り、候補者が重複した場合は前年の落選したメーカーに優先権を与え、前年のメーカーのタイヤは翌々年まで採用を見合わせる
- コントロールタイヤの応募がない場合は、タイヤはコントロールしない
- コントロールタイヤの募集開始 7/1-7/15 抽選の場合、抽選日は 7/16 とする
- 抽選によりタイヤメーカーが確定次第、協会は速やかに仕様情報をホームページで公開する

2. 予選時間

- 予選の走行時間は 4 分とする、またタイヤの面出しのためコースオープンからスタートまでの時間は 4 分とする(実質ウォームアップ 3 分)。