

JMRCA 1/10 EP オフロード全日本選手権 兼 ウォームアップ レースに関するお知らせ 3

■記念撮影について

参加選手全員（2WD・4WD）による記念撮影は、2WD クラスの予選を行う金曜日の朝（6月5日）に行います。4WDにも参加される方は、2WDと4WDの車輛両方を、記念撮影の際に準備して下さい。

■予選ラウンド数についての補足

予選は4ラウンド制で行う事に決定しました。予選結果は4ラウンドの内、ベスト2ラウンドの合計ポイントで決まります。合計ポイントが同ポイントの場合は、ベストポイントが良い方が上位になります。ベスト、セカンドが同ポイントの場合は、ベストのポイントの時のタイムを比較し、速い方が上位となります。（IFMARルール）

■ホイルの穴開け加工についての補足

ホイルの穴開け加工は、最大2個まで、各穴は最大6mmの直径まで認められます。2WDと4WD、前輪と後輪、共通の規定です。

■タイヤに関してのルールの補足

タイヤのピンカットはニッパやハサミで行う事。ヤスリやドレメルなどで削る事は禁止です。

タイヤエリアで接着する為、タイヤ又はホイルを拭く際には、オーガナイザーが用意するクリーナーと布以外は使用出来ません。又、グリップ剤としてタイヤの表面他にふきつける事は禁止。プライマー（硬化剤）の使用は認められます。タイヤを洗う場合には、水道水のみ使用可能です。

■タイヤの管理方法についての補足

接着前に、タイヤとインナーをタイヤエリアでオフィシャルが確認する際、インナーは新品であれば角がカットされていてもOKです。

以上