

JMRCA 1/10 EP オフロード 全日本選手権 兼 ウォームアップレースに関するお知らせ

■全日本 & ウォームアップ レースの参加選手枠について

本年度の EP オフロード全日本選手権は、世界選手権開催にあたっての準備レースとして行われる ”ウォームアップ レース” のタイトルを含めて行います。本年度の EP オフロード全日本選手権 及び ウォームアップ レースへの参加枠は、世界選手権参加枠（最大 150 名）を想定し、2WD、4WD 両クラス共に最大 150 名とします。海外選手に関しては、JMRCA の会員で無い選手であってもレースに参加する事が出来ます（海外選手には、全日本選手権優勝の権利は与えられません）。但し日本選手と海外選手を合わせて、定員の 150 名を超えた場合には、全日本選手権の地区予選を通過した日本人選手と、世界選手権に参加する海外選手に対し優先的に参加権利を与えます。

■2 大会の優勝獲得権利について

全日本選手権とウォームアップレースは、予選、決勝共に、特にクラス分けなどはありません。ウォームアップ レース優勝の獲得権利は、日本人選手と海外選手の両方にありますが、全日本選手権 優勝の獲得権利は、JMRCA 会員（日本国籍を持つもの）のみに与えられます。

■予選ラウンド数について

予選ラウンド数は通常では 4 ラウンド制ですが、参加人数が多い場合には 3 ラウンド制で行いますのでご了承下さい。

■2015 IFMAR EP オフロード世界選手権への選考基準について

本年度（2015 年度）と昨年度（2014 年度）の EP オフロード全日本選手権の順位を加味して世界選手権への日本代表選手を決定します。本年度と昨年度の順位が同じ場合には、本年度の順位を優先する（本年度と昨年度の良い方の順位による順位付とします）。よって、単年度しか参加していなくても、その成績により選考順が決定されます。）日本人選手の参加枠数については、他国からの参加人数によって決まるため現時点においては未定。最終的に 150 名の枠数に余裕があれば優先的に開催国の日本人選手に参加権利が与えられる。

■コントロール タイヤ

全日本選手権及び ウォームアップ レースでのタイヤとインナーは、本年度の世界選手権でのコントロール タイヤ&インナーと同じもので行います。

コントロール タイヤとインナーは、各自で事前に準備をお願いします。レース当日に全日本会場（谷田部アリーナの店頭）でも入手する事が出来ます。又、タイヤとインナー

は、レース前に JMRC A スタッフの確認後、現地のタイヤエリアでホイールに接着しマーキングされたもののみレースで使用出来ます（注意：事前に接着しない事）。混雑が予想されるため、タイヤエリアは、レース前日からオープンします（6月4日（木）は 12:00 ~19:00 までオープン）。尚、全日本選手権、ウォーム アップ レースでは、タイヤの本数制限はありません。

【コントロール タイヤの商品名と品番】（世界選手権と同じもの）

イギリス Schumacher 製

【2WD Rear】：Tyre# U6558 - Mini Spike 2 Yellow compound / Insert: U6734 - Med. Rear CAT.

【4WD Front】：Tyre# U6810 - Wide Stagger Rib Yellow compound / Insert: U6733 - Med. Front CAT.

【4WD Rear】：Tyre# U6558 - Mini Spike 2 Yellow compound / Insert: U6734 - Med. Rear CAT.

■ホイールへの穴開け加工について

ホイールへのエア抜き用の穴開け加工を認める。最大 2 個まで、最大 6mm の直径まで認める（IFMAR 規定に準ずる）。原文：“Venting” holes in the internal rim of the wheel are allowed - maximum of two (2) holes, of maximum 6.0mm. diameter.

■タイヤへの穴あけ加工について

JMRC A ルールでは、穴あけは禁止となっていますが、IFMAR にはルールがありません。よってタイヤへの穴あけは認めます（IFMAR ルールに準ずる）。

■その他 タイヤに関するルール（IFMAR 規定に準ずる）

タイヤをカットして貼り合わせするのは禁止。タイヤのトレッドパターンとロケーションビーズを、トリミングしたり取り除く事を認めるが、何かを追加する事は出来ない。但しタイヤをホイールに接着するための接着剤を除く。接着剤はタイヤの性能を変えると判断出来るほど過剰に使用する事は禁止。

タイヤへの添加物は水のみ認める。タイヤの内部、外部問わず。タイヤのクリーナスプレーや、液体はオーガナイザーが提供するもののみ使用可能。

原文：“Cutting and Shutting” of tyres is not allowed. Modifications to tyre ‘tread patterns’ and ‘location beads’ are allowed by trimming or removal, but the addition of any material is prohibited

excepting the glue used to retain the tyre to the wheel. Excess of glue that can be deemed to alter the performance of the tyre is not allowed.
No tyre additives other than water are allowed, inside or outside of any tyre.
Only organizer provided tyre cleaning spray/fluid can be used.

■ウイングの彩色について

電動オフロード用ウイングは、透明又は彩色されている物のどちらでも認める（IFMAR 規定に準ずる）。

■海外選手のエントリーについて/ For Over sea drivers

Warm-up race Online Application for over sea Drivers who are not JMRCA member:

Information: <http://2015worlds.yatabearena.com/warm-up-race/>

Online Application: <http://rc.atx.co.jp/JMRCA/index-e.php>

■2015 IFMAR オフロード世界選手権 公式ホームページ:

<http://2015worlds.yatabearena.com/>

■(追加掲載)バッテリーとモーターの公認

バッテリーとモーターは、JMRCA 及び IFMAR のどちらかで認可されているものであれば使用出来る。