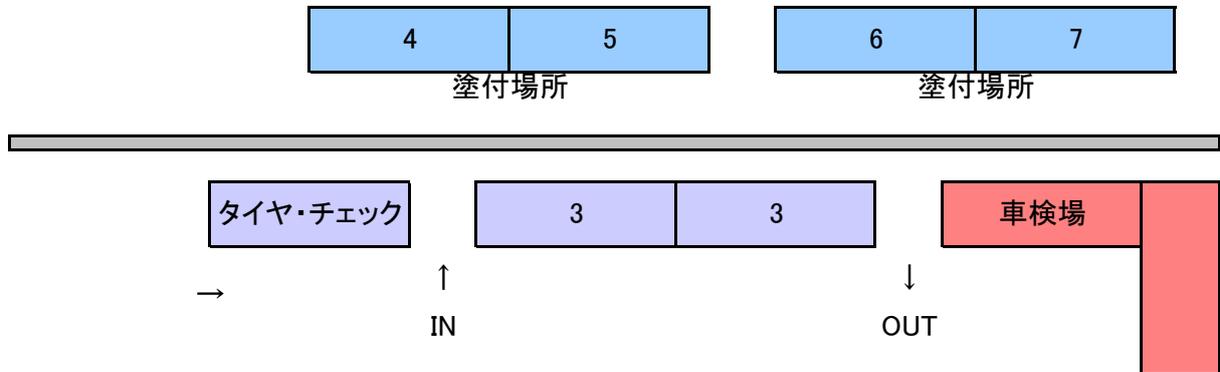




1/10 電動ツーリング・カー スポーツ・クラス 全日本選手権 特別規定 (10月1日修正発表)



<指定グリップ剤 及びコントロール方法>

- グリップ剤は主催者が用意する(コラリー製 TC-2 PLUS)のみ使用可とする。
- 上記グリップ剤を除く、タイヤへの付加行為は禁止とする。
- 参加者のグリップ剤の持込は禁止する。
- タイヤの屋外持ち出しを禁止する。
注意: 前出禁止行為が確認された場合、当該選手の選手権参加は失格とする。
- レースで使用するタイヤは**スタート前**、事前にチェックを受ける
- チェックは主催者が用意する試験紙で行う。その際クリーナーで表面を拭く。
- 主催者はチェック済みのマーキングを行う
- グリップ剤の塗付は決められた場所で行う(配置図 4~7)
- タイヤ拭取り用ブレーキクリーナーとペーパータオルは主催者が用意する物のみ使用可とする。**

<モーター接続用コネクタについて>

注意: モーターへの接続は必ず着脱可能なコネクタを使用し、検査員の指示があった際、即座に車体からモーターが取り外せること。

<アンプ>

使用するアンプは、ノンブースト、0 タイミングの状態で使用しなければならない
アンプは検査員によりノンブースト、0 タイミングが外部から設定状態をLEDで視認できるもののみ使用できる。

注意: レース中、選手は検査員の指示があった場合、アンプのノンブースト、0 タイミングの設定の確認に応じる事。違反者は理由を問わずベストタイムを抹消する。

JMRC