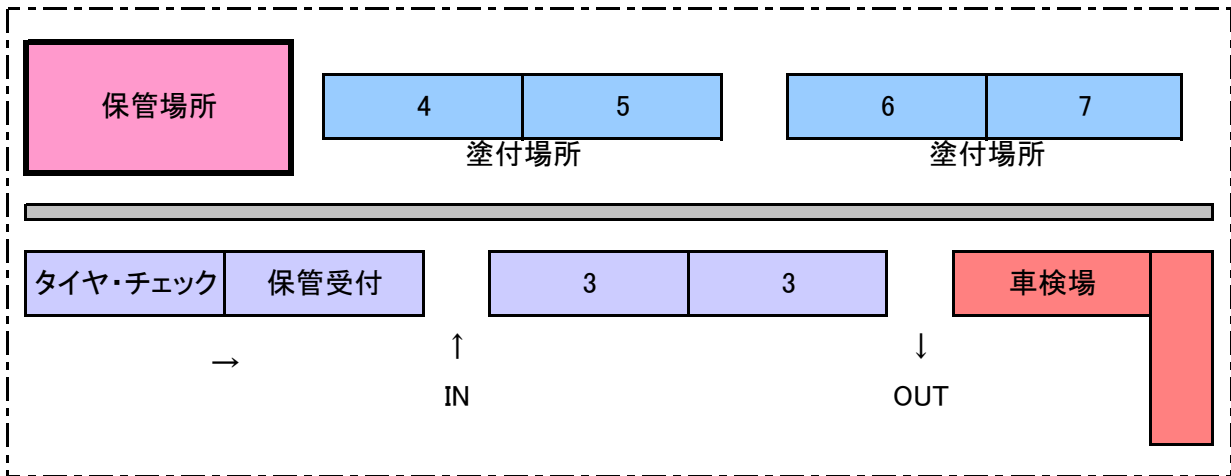


2012 JMRCA 1/12 EP Racing Car 全日本選手権



1/12電動レーシング全日本選手権特別規定

<指定グリップ剤及びコントロール方法>

- グリップ剤は主催者が用意する(コラリー製 TC-2 PLUS)のみ使用可とする。
- 上記グリップ剤を除く、タイヤへの付加行為は禁止とする。
- 参加者のグリップ剤の持込は禁止する。
- タイヤの屋外持ち出しを禁止する。
- 注：前出禁止行為が確認された場合、当該選手の選手権参加は失格とする。**
- レースで使用するタイヤは**スタート前**、事前にチェックを受ける
- チェックは主催者が用意する試験紙で行う。その際クリーナーで表面を拭く。
- 主催者はチェック済みのマーキングを行う
- グリップ剤の塗付は決められた場所で行う(配置図 4~7)
- 使用済みのタイヤを再度使用する場合、保管する事により、タイヤの事前チェックは免れる
- 保管の受付は配置図2とする
- カーペット路面での最低地上高について：前車検に於いて走行状態で、タイヤ、ホイール、スパーギヤを除く車体、ボディの如何なる部品も最低地上高は3mm以上ある事。

<コース・レイアウト>

- コースレイアウトは9月19日(水曜日)に変更する。
- コースレイアウト変更日はコースをクローズしJMRCA管理下で変更を行う。
- ストック選手権と全日本選手権は同一レイアウトで行う。但し逆回りとする。

<一般走行>

- 全日本選手権前日の9月20日は一般走行可能(谷田部アリーナ管理下)